

An die  
Frau Bezirksvorsteherin  
Gabriele Votava  
Schönbrunnerstrasse 259  
1120 Wien

Die unterfertigten Mitglieder der Neos-Meidling stellen zur Sitzung der Bezirksvertretung am 23.6.2017 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

## Antrag

betreffend des Ausschlusses der Wundtgasse aus der Tempo-30-Zone.

Die zuständigen Stellen der Stadt Wien werden ersucht, die Wundtgasse aus der Tempo-30-Zone auszunehmen.

### Begründung:

In den Leitlinien der Stadt Wien für die Errichtung von Tempo-30-Zonen[1] ist festgelegt, dass auf „Straßen mit erhöhter Verkehrsbedeutung“, was unter anderem auch „Straßen mit öffentlichem Personennahverkehr“ umfasst, nur ausnahmsweise Tempo-30-Zonen verordnet werden können.

In Anbetracht des starken Zuzugs sowie der zahlreichen Wohnungsneubauten und -Projekte im Einzugsgebiet hat sich der Status der Wundtgasse als Straße mit erhöhter Verkehrsbedeutung jedenfalls nicht verringert. Insbesondere dient sie als Hauptdurchzugsstraße zwischen dem Rosenhügel und der Breitenfurter Straße. Sie ist zwischen Emil-Behring-Weg und der Unterführung zur Kirchfeldgasse mehr als 10 m breit. Es gibt keine direkten Anwohner, sondern lediglich in einiger Entfernung von der Fahrbahn Verkaufsstände von Blumenhändlern. Die Schutzwege sind gut sichtbar beschildert und zusätzlich mit Blinksignalanlagen gesichert, um besonders auf sie aufmerksam zu machen. Unlängst veröffentlichte Studien[2] belegen, dass sowohl Kraftstoffverbrauch als auch die Schadstoffemissionen bei Tempo 30 deutlich höher sind als bei Tempo 40 oder 50. Im Sinne des Umweltschutzes sowie der Effizienz im Verkehrsfluss soll die Wundtgasse daher von der örtlichen Tempo-30-Zone ausgenommen werden.

Der Antrag wird gleichlautend sowohl im 23. als auch im 12. Bezirk eingebracht.

[1] <https://www.wien.gv.at/verkehr/verkehrssicherheit/massnahmen/tempo30.html>

[2] [http://www4.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/23231/PKW\\_Euro6\\_Abschlussbericht\\_23-03-2015.pdf?command=downloadContent&filename=PKW\\_Euro6\\_Abschlussbericht\\_23-03-2015.pdf](http://www4.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/23231/PKW_Euro6_Abschlussbericht_23-03-2015.pdf?command=downloadContent&filename=PKW_Euro6_Abschlussbericht_23-03-2015.pdf)

Wien, 19.Juni 2017

Mag. Ursula Gressenbauer, MSc  
Klubvorsitzende NEOS Meidling