NEOS Freiheit Fortschritt Gerechtigkeit

Sichere Querung der Wiedner Hauptstrasse für Radfahrer:innen

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der NEOS stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 7. März 2023 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag

Die zuständigen Dienststellen der Stadt Wien werden ersucht zu überprüfen, ob an der Kreuzung Wiedner Hauptstraße 83 / Hartmanngasse die Möglichkeit besteht, die Radüberfahrt über die Fahrbahnen und Mittelinsel der Wiedner Hauptstrasse aus der Hartmanngasse kommend zu öffnen. Dies vor allem, um an dieser Stelle eine sichere Querungsmöglichkeit für Radfahrer:innen in **beide Richtungen** einzurichten.

Begründung

An der Kreuzung Hartmanngasse / Wiedner Hauptstraße gibt es derzeit eine einspurige Radüberfahrt in die Richtung der ausmündenden Einbahn Hartmanngasse, die evt. als Zufahrt zum RGE Streifen gedacht ist. Das Queren der Wiedner Hauptstraße, aus der Einbahnstraße Hartmanngasse ausfahrend, ist Fahrradfahrer:innen jedoch derzeit nicht möglich. Denn die Radüberfahrt darf nur in eine Richtung benutzt werden.

Viele Radfahrer:innen die in der Gegend Nord-Süd Verbindungen suchen, nutzen bevorzugt die verkehrsarme Nebengasse Hartmanngasse, da die parallel laufenden Strassen Zentagasse und NIkolsdorfer Gasse sehr stark befahrene Durchzugsstraßen sind. Eine rasche Umsetzung einer Zweirichtungs-Querung für Radfahrer:innen aus der Hartmanngasse auf die Wiedner Hauptstraße würde den Bezirksradfahrer:innen entgegenkommen. Ebenso profitieren Autofahrer:innen, da sie dann nicht mehr mit bergansteigenden Radfahrer:innen auf den parallelverlaufenden Durchzugs-Straßen Zentagasse und Nikolsdorfergasse in Konfrontation kommen würden.

Radfahrer:innen brauchen sichere Querungsmöglichkeiten von stark befahrenen Durchzugsstraßen wie der Wiedner Hauptstraße. Da an dieser Stelle bereits eine Querung in eine Richtung vorhanden ist, könnte mit wenig Aufwand die zweite Richtung gebaut werden und damit eine wichtige Lücke im Bezirksradwegenetz geschlossen werden.

Alle Maßnahmen, die das sichere Radfahren im Bezirk möglich machen, erleichtern den Margaretner:innen den Umstieg auf klimafreundliche Mobilitätsformen und tragen so zur Reduktion des motorisierten Verkehrs bei.

NEOS Freiheit Fortschritt Gerechtigkeit

Anhang

BR Markus Österreicher BR^in Johanna Adlaoui Mayerl BR^in Lisa Goger

Zuweisung: ____
SPÖ ,GRÜNE ,ÖVP ,NEOS
LINKS ,FPÖ ,WIR

SPÖ ,GRÜNE ,ÖVP ,NEOS
LINKS ,FPÖ ,WIR

Büro der Bezirksvorsteherin für den 5. Bezirk
27. Feb. 2023
Zahl: 479/2023
Beilagen:
5