

Klub der NEOS Bezirksrät:innen
in der Bezirksvertretung Leopoldstadt

Antrag betreffend einer sicheren Überquerung Am Tabor in Verlängerung der Lembergstraße für Zufußgehende und Radfahrende

Die unterfertigen Mitglieder der Bezirksvertretung Leopoldstadt stellen zur Sitzung der Bezirksvertretung am 16.06.2026 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht, eine sicherere Überquerungsmöglichkeit für Zufußgehende und Radfahrende über den Straßen- und Schienenbereich Am Tabor in Verlängerung der Lembergstraße zu prüfen und umzusetzen.

Die Straßenbahn soll weiterhin Vorrang haben.

Antrag in einfacher Sprache:

Die Stadt Wien soll prüfen, ob bei der Lembergstraße / Am Tabor wie ein sicherer Übergang umgesetzt werden kann.

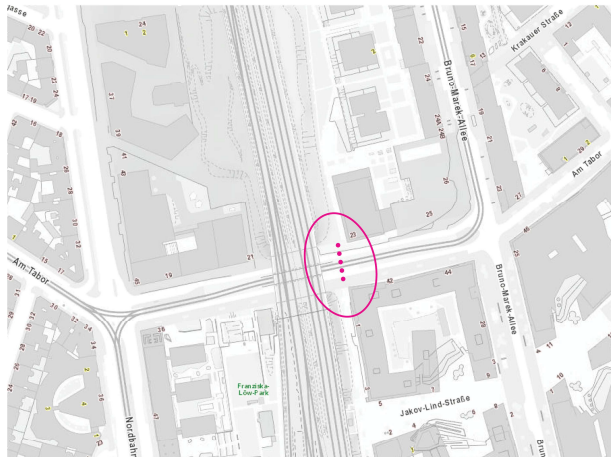
Die Straßenbahn soll weiter Vorrang haben, ein Schild „Achtung Straßenbahn“ soll auf die Gefahr aufmerksam machen.

Begründung:

Die Lembergstraße wird sowohl durch die Straße Am Tabor an sich, als auch zusätzlich durch die neuen Straßenbahngleise durchtrennt. Eine Fortführung des Weges parallel zur Bahntrasse/ Lembergstraße wurde in der Verkehrsplanung nicht berücksichtigt und stellt im Alltag ein Hindernis und eine Barriere dar.

Die Schaffung einer sicheren Überquerung - sowohl über die Gleisanlage, als auch über die beiden voneinander getrennten Fahrbahnen würde hier maßgeblich zur Verkehrssicherheit und des Nutzungskomforts beitragen.

Im Bereich der Überquerung der Gleisanlage könnte diese mittels Systemfertigteilen (siehe Beispielfoto) ausgelegt werden, um eine barrierearme Nutzung zu gewährleisten. Außerdem sollte diese mit 'Vorsicht Straßenbahn' ausreichend gekennzeichnet werden - z. B. Schild und oder Bodenmarkierung. Die Straßenbahnlinie wird weiterhin vorrangig gestellt.



ALT-TEXT: Der Kartenausschnitt markiert den oben beschriebenen Standort für die optimierte Überquerung mit einer roten Strichlinie und einem roten Kreis.



ALT-TEXT: Auf dem Foto sieht man Straßenbahnschienen mit Grüngleis, Poller, die zur Abgrenzung dienen, eine Fahrbahn und einen Radweg, auf dem sich ein Radfahrer befindet.



ALT-TEXT: Auf dem Foto sieht man ein Beispiel für einen Bahnschienenübergang mittels Systemelementen.