

Schaffung von designierten Abstellflächen für E-Scooter an U-Bahn-Aufgängen und anderen stark frequentierten Plätzen

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der NEOS stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 28. September 2021 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht an neuralgischen Punkten im öffentlichen Raum (insb. an U-Bahn-Stationen) designierte Abstellplätze für E-Scooter, bevorzugt in Parkspuren, zu markieren und ggf. zu beschildern.

Folgende Orte würden sich besonders dafür eignen:

- U4-Station Kettenbrückengasse / Falcostiege
- U4-Station Margaretengürtel
- Bei der U4-Station Pilgramgasse bereits jetzt in die Planung einfließen lassen
- Margaretenplatz
- Platz vor dem Pentahotel
- Strobachgasse / Ecke Schönbrunnerstrasse

Begründung

Es haben bereits mehrere Anbieter stationsloser Leih-E-Scooter den Betrieb in Wien aufgenommen. Und es werden noch weitere folgen. Grundsätzlich ist das für Umwelt- und Klimaschutz eine gute Nachricht. Denn laut Untersuchungen ist jede vierte Autofahrt kürzer als zwei Kilometer. Als Ersatz dafür oder auch für die kurzen Strecken zu Fuß von der U-, S-Bahn, Straßenbahn oder Bushaltestelle nach Hause oder zur Arbeit sind die Geräte attraktiv und könnten das Auto direkt oder indirekt verdrängen.

Problematisch scheint allerdings, wie es bereits bei den Sharing-Fahrrädern beobachtet werden konnte, das "wilde" Abstellen der Fahrzeuge im öffentlichen Raum, besonders auf Gehwegen und an neuralgischen, stark frequentierten Plätzen.

Als Übergangslösung wären Abstellflächen an ausgewählten Standorten sinnvoll, insbesondere an U-Bahn-Stationen, wo sich die E-Scooter häufen und oft den Fußgängerverkehr behindern. Kostengünstige, auffallende Bodenmarkierungen und ggf. Beschilderungen könnten einen Anreiz schaffen, dies zu verhindern.

BR Ing. Markus Österreicher

BRⁱⁿ Johanna Adlaoui Mayerl

BRⁱⁿ Lisa Gogel

Büro der Bezirksvorsteherin
für den 5. Bezirk
20. Sep. 2021
Zahl: Seite 1 von 1
Beilage: M29632/2021