

Station Matzleinsdorfer Platz - Auskunft Radwegplanung

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der NEOS stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 14. Dezember 2021 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht, der Bezirksvertretung Margareten Auskunft über den aktuellen Planungstand für zukünftige Fahrradinfrastruktur im Bereich Matzleinsdorfer Platz zu geben. Berichtet werden soll, wie eine mögliche bezirksübergreifende Radverbindung in den 10. Bezirk aussehen wird. Des Weiteren, ob die aufgrund der U-Bahnbauarbeiten errichtete temporäre Straßen-Rampe in einen zukünftigen modernen Radweg integriert wird.

Es wird ersucht einen Bericht über den aktuellen Stand der Planungen auf den Verkehrsflächen im genannten Bereich zu geben. Dieser Bericht möge in der Bezirkskommission für Bezirksentwicklung, Mobilität und Bürger_innenbeteiligung vorgestellt werden. Wir ersuchen die Berichterstattung jährlich fortzuführen, bis eine möglich Fahrradinfrastruktur in die Umsetzungsphase geht.

Es wird die Zuweisung in die Kommission für Bezirksentwicklung, Mobilität und Bürgerinnenbeteiligung beantrag.

Begründung

Der Radverkehr in Margareten steigt stetig. Die Mitentwicklung der Fahrradinfrastruktur ist daher für den Bezirk besonders wichtig. Der oben beschriebene Straßenbereich ist Teil einer wichtigen bezirksübergreifenden Radverbindung in Süd-Nord-Richtung. Aufgrund der U-Bahn-Baustelle ist derzeit eine Nutzung des Matzleinsdorfer Platzes für Radfahrer_innen nur unter besonders schwierigen Bedingung möglich. Der Austausch zwischen den Bezirken Margareten und Favoriten leidet darunter besonders. Das soll in Zukunft anders werden.

in der Gegend um den Matzleinsdorfer Platz in Favoriten laufen zudem derzeit mehrere Projekte der Wiener Fortschrittskoalition in den Bereichen Stadterneuerung und Klimawandelanpassung an (Supergrätzl, Pilotviertel "WieNeu+", STEK Matzleinsdorfer Platz Süd). Das Thema klimaneutrale Mobilität bekommt hier eine noch größere Bedeutung. Die Bezirksvertretung sollte so zeitnah wie möglich über den aktuellen Planungsstand für das neue, bezirksübergreifende Radwegenetz informiert werden, um die Anliegen der Radfahrer_innen vertreten zu können.

BR Ing. Markus Österreicher

BRⁱⁿ Johanna Adlaoui Mayerl

BRⁱⁿ Lisa Goger