

Klub der NEOS Bezirksräte:innen
in der Bezirksvertretung Leopoldstadt

Die unterfertigen Mitglieder der Bezirksvertretung Leopoldstadt stellen zur Sitzung der Bezirksvertretung am 16.12.2015 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht, die Anbringung einer Leitschwelle als Ergänzung zur Sperrlinie im Bereich der abbiegespur Praterstern/Ausstellungsstraße zu prüfen und umzusetzen.

Antrag in einfacher Sprache:

Die Stadt Wien soll prüfen und umsetzen, ob im Bereich der Abbiegespur Praterstern/Ausstellungsstraße zusätzlich zur Sperrlinie eine Leitschwelle angebracht wird, da dort häufig Autofahrer den Rückstau umgehen und die Sperrlinie missachten; eine Leitschwelle ist ein niedriger Kunststoffkörper, der auf der Fahrbahn befestigt wird, die Linie sichtbar und spürbar macht und so die gewünschte Trennung im Verkehr wirksamer unterstützt.

Begründung:

Im Bereich der Abbiegespur kommt es häufig zu Konfliktsituationen, da ein Teil der Verkehrsteilnehmer den Rückstau der Abbiegespur umgehen möchte und unter Missachtung der Sperrlinie sich vorne in die Schlange hinein drängelt.

Eine einfache Abhilfe könnte eine Leitschwelle liefern - mit oder ohne Minibaken - um die Sperrlinie optisch hervorzuheben und auch der gewollten verkehrstechnischen Abtrennung mehr Wirkung zu verleihen.

Kartenausschnitt:

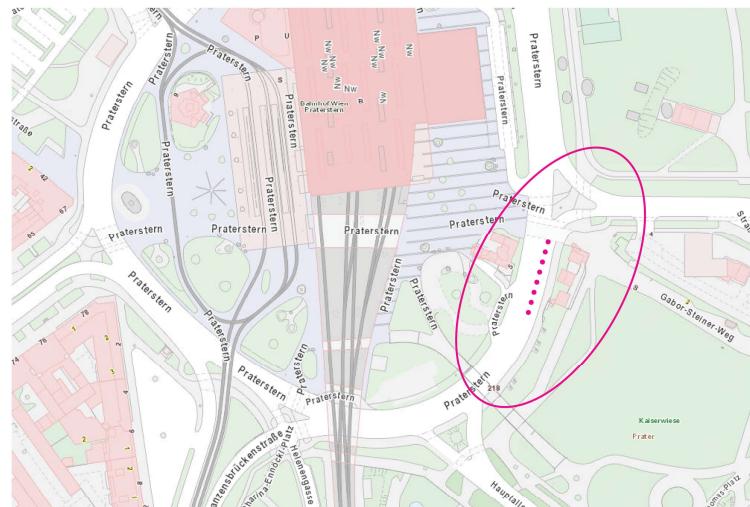


Abbildung 1 Kartenausschnitt - Praterstern Abbiegespur Richtung Ausstellungsstraße

Alt-Text: Auf dem Kartenausschnitt ist der oben beschriebene Standort mittels roter Schrichlinie und rotem Kreis gekennzeichnet.

Fotos:



Abbildung 2 Abtrennung Abbiegespur Richtung Ausstellungsstraße mittels Sperrlinie



Abbildung 3 Beispiel Leitschwelle mit Minibaken

ALT-Text:

Foto 1 zeigt den Rückstau am Praterstern auf der Abbiegespur Richtung Ausstellungsstraße
Foto 2 zeigt ein Symbolbild, wie solche Leitschwellen ausgestaltet sein könnten, in diesem Fall gelbe Kunststoffkörper mit rot-weiß-roten Baken.