Ein Bild, das Schrift, Grafiken, Text, Logo enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.

**Antrag**

des NEOS Landtagsklub (Erstantragstellerin KO LA Birgit Obermüller)

betreffend: **Nightliner zwischen Kufstein und Wörgl**

Der Landtag wolle beschließen:

“Die Tiroler Landesregierung wird aufgefordert, sich beim VVT aktiv für die zeitnahe Einführung eines Nightliners zwischen Kufstein und Wörgl einzusetzen.”

**Zuweisungsvorschlag:**

Ausschuss für Klima, Nachhaltigkeit, Ökologie, Energie, Verkehr sowie Land- und Forstwirtschaft

**Begründung:**

Bereits vor einiger Zeit wäre die Einführung eines Nightliners zwischen Kufstein und Wörgl geplant gewesen, der Gemeinden wie Schwoich, Bad Häring, Kirchbichl, Angath und Angerberg verbinden sollte. Aufgrund einer erfolgslosen Ausschreibung wurde dieses Projekt dann aber nicht weiterverfolgt. Nun, wo ein Busunternehmen dazu bereit wäre, den Nachtbus zwischen Kufstein und Wörgl zu fahren, scheitert es am fehlenden Budget des VVT.

Eine Petition, welche die Einführung des Nightliners fordert, zählt mittlerweile bereits über 800 Unterschriften (<https://www.openpetition.eu/at/petition/online/mobilitaet-in-kufstein-nightliner-im-bezirk-kufstein-ermoeglichen>), und macht deutlich, dass ein Nachtbus von der lokalen Bevölkerung als notwendig erachtet wird.

Ein erweitertes nächtliches Verkehrsangebot würde gewährleisten, dass junge Menschen nach dem Ausgehen sicher und leistbar nach Hause gelangen können. Ebenfalls Relevanz hat ein Nachtbus für jene Personen, welche in späten Schichten arbeiten und daher mit den bereits vorhandenen öffentlichen Verkehrsmitteln nicht nach Hause kommen. Zudem trägt ein Nightliner zur Attraktivierung des Nachtlebens bei und kann damit zur Stärkung der regionalen Wirtschaft beitragen. Schließlich ist ein umfassendes Angebot im öffentlichen Verkehr auch zu später Stunde unerlässlich, um die Mobilitätswende erfolgreich voranzubringen.

Innsbruck, am 18. Juli 2025