

Bezirks-Radverbindung 5. < > 12. (Fendigasse - Eichenstraße)

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der NEOS stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 16. März 2021 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht, die Radweg-Situation zwischen den Bezirken Margareten und Meidling in Höhe der U-Straßenbahn Station Eichenstraße zu überprüfen und Verbesserungsvorschläge auszuarbeiten. Wir ersuchen um die Herstellung eines direkten und einfachen Fahrradweges zum Nachbarbezirk. Vor allem eine moderne Anbindung an das neu entstehende Stadtquartier Wolfganggasse sollte berücksichtigt werden.

Begründung

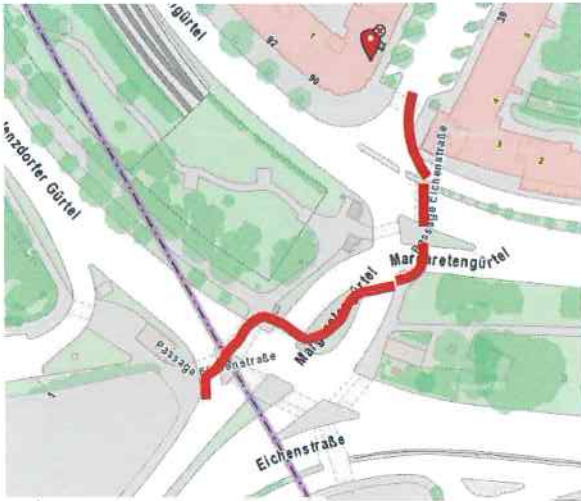
Aktuell müssen Radfahrer_innen, die auf der Höhe der Fendigasse aus dem 5. Bezirk nach Meidling wollen, in sehr kurzen Teilstücken sieben Fahrbahnen, Nebenfahrbahnen und Verkehrsinseln überqueren und dabei insgesamt sechs Fahrrad-Ampeln abwarten. (Siehe Foto und Pläne.)

Die derzeitige Führung des Fahrradüberganges wirkt undurchdacht, und sie scheint eher zufällig aus vorhandenen Gegebenheiten entstanden zu sein. Diese Verbindung wird in Zukunft wichtiger werden, da gegenüber in Meidling, in der Wolfganggasse, eine große Neubausiedlung mit Infrastruktur für 1900 neue Bewohner entsteht.

Die Fokusgruppen für das Neubauprojekt – günstiges Wohnen, Alleinerzieherinnen - kommen als potentielle Nutzer_innen für diesen Übergang in Frage. Neue Infrastruktur, wie ein Kindergarten, Supermarkt, Gastronomie und ein Kulturraum entsteht direkt neben den Bauten des dicht besiedelten Margaretengürtel. Eine moderne und sichere Fahrradverbindung würde den Austausch zwischen den beiden Bezirksgrätzeln fördern und verbessern.

Anhang





BRⁱⁿ Johanna Adlaoui Mayerl

BRⁱⁿ Lisa Goger

BR Ing. Markus Österreicher

Büro der Bezirksvorsteherin
für den 5. Bezirk
- 8. März 2021
Zahl:
Beilage: S 244092/2021