

Antrag

des NEOS Landtagsklubs (Erstantragstellerin KO LA Birgit Obermüller)

betreffend: **Nachtverkehr für die Zillertalbahn einführen**

Der Landtag wolle beschließen

"Die Tiroler Landesregierung wird aufgefordert, sich aktiv für die Einführung eines Nachtverkehrs für die Zillertalbahn einzusetzen."

Zuweisungsvorschlag:

Ausschuss für Klima, Nachhaltigkeit, Ökologie, Energie, Verkehr sowie Land- und Forstwirtschaft

Begründung:

Am 5. Dezember 2016 stellte die SPÖ Tirol einen [Antrag](#), sich u. a. aktiv für die Schaffung eines Nightliners in Form einer Zug- oder Busverbindung ins Zillertal einzusetzen. Das erweiterte Angebot sollte nach Möglichkeit ab Dezember 2017 bestehen.

Am 7. Dezember 2017 nahm LHStv. Ingrid Felipe Stellung zum Entschließungsantrag vom 18. Mai 2017 betreffend Nightliner ins Zillertal und Achenal:

Sehr geehrter Herr Präsident! Mit Schreiben vom 18. Mai 2017 haben Sie Herrn Landeshauptmann Günther Platter mitgeteilt, dass der Tiroler Landtag in seiner Sitzung vom 18. Mai 2017 die betreffgegenständliche Entschließung mit verfassungsmäßiger Mehrheit beschlossen habe. Dazu kann ich berichten, dass sich der VVT im ersten Schritt überlegt hat, wie eine Nachtverbindung ins Zillertal aussehen könnte und hat diese bereits dem Obmann des Planungsverbandes präsentiert. Mit diesem wurde vereinbart, dass er die Angelegenheit im Herbst 2017 mit seinen Bürgermeisterinnenkolleginnen bespricht und dass der VVT für eine weitere Präsentation im ersten Quartal 2018 in den Planungsverband kommen soll. Danach werden die Gemeinden beraten, ob und in welcher Form sie eine Nachtverbindung ins Zillertal für sinnvoll halten. Am 20. November 2017 wurde bei einer Sitzung des Planungsverbandes Achenal vom VVT die Möglichkeit der Einrichtung einer Nachtbuslinie angesprochen. Ebenfalls gab es den Wunsch der Region, die Verbindungen weiter in die Abendstunden zu ziehen. Der VVT wird auf diese Gespräche basierend nun Vorschläge erarbeiten und Fahrpläne und Kosten vorlegen. Hier ist auch ein besonderes Augenmerk auf mögliche Synergien zu legen, wenn die beiden Nachtbussysteme miteinander verknüpft werden.

Seither hat sich das Angebot weder in den Abend- und schon gar nicht in den Nachtstunden verbessert. Die letzte Fahrt der Zillertalbahn ab Jenbach startet um 20:07 Uhr. Anschließend fährt noch ein Bus um 21:15 Uhr. Die letzte Zugverbindung von Mayrhofen nach Jenbach gibt es um 19:49 Uhr.

https://www.zillertalbahn.at/data.cfm?vpath=ma-wartbare-inhalte/zvb-fahrplan-2025_a3_151124_web

Die Landesregierung wird aufgefordert, sich aktiv gemeinsam mit den Gemeinden und dem Planungsverband Zillertal für die Umsetzung einer Nachtbuslinie an den Wochenenden einzusetzen, die Planungen zu unterstützen und übliche Fördermodalitäten für solche Verkehrsprojekte anzubieten.

Innsbruck, am 25. April 2025