

Transport-Räder ins Wien Mobil Leihradsystem integrieren

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der NEOS und WIR FÜR MARGARETEN stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 13. Juni 2023 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag

Die Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität Ulli Sima und der Stadtrat für Finanzen, Wirtschaft, Arbeit, Internationales und Wiener Stadtwerke Peter Hanke, als Eigentümerversreter der Wiener Linien, sowie gegebenenfalls weitere zuständige Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht zu überprüfen, ob in Margareten ein Pilotversuch zur Integration von „Cargobikes“ in die Flotte der Wien-Mobil Bikes möglich ist.

Begründung

Viele Alltags-Radfahrer:innen greifen für kleinere Transportfahrten auf das Auto zurück, und sorgen somit für zusätzlichen innerstädtischen Auto-Verkehr. Viele dieser kleineren Transportfahrten könnten durch frei verfügbare Leih-Cargo-Bikes mit mittlerer Ladekapazität eingespart werden. Gerade auf kurzen Strecken könnte so in den innerstädtischen Bezirken ein Teil des Autoverkehrs auf die umweltfreundliche Radmobilität verlagert werden.

Die Stadt Mannheim hat in Zusammenarbeit mit dem Stadtrad-Verleiher Next, bereits Cargobikes in die dortige städtische Leihradflotte integriert. Da das Wien Mobil - Leihradsystem auf dem System desselben Anbieters basiert, könnte Wien das auch ausprobieren.

Daher schlagen wir vor Margareten und angrenzende Bezirke wie Mariahilf, Wieden und Neubau als Pilotbezirk für die Integration von Cargobikes in die städtische Leihradflotte von Wien Mobil auszuwählen und den Fuhrpark durch Cargo-Räder mit mittlerer Transportkapazität zu ergänzen.

Anhang

<https://www.cargobike.jetzt/nextbikes-startet-lastenrad-sharing-in-mannheim/>

BR Markus Österreicher

BRⁱⁿ Johanna Adlaoui-Mayerl

BRⁱⁿ Lisa Goger

BR Michael Feitsch

BR Thomas Kerekes