

An das  
Bezirksamt Meidling  
z.Hd. Herrn Bezirksvorsteher Ing. Wilfried Zankl

## **Bahnhof Meidling besser ans Radnetz anbinden**

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte des NEOS Bezirksklub Meidling stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 26.09.2025 gemäß § 24 GO-BV (resp. §104 WStv) folgenden

### **Antrag**

Die Stadträtin für Stadtentwicklung, Mobilität und Wiener Stadtwerke Mag.a. Ulli Sima und die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht zu überprüfen, in welcher Variante die Umsetzung einer Radschnellverbindung in Meidling auf der West-Ost-Achse unter Einbindung des Bahnhofes Meidlings in Richtung Ring Stadtzentrum möglich ist. Bevorzugt in Form einer Fahrradstraße oder Fahrradfreundlichen Straße.

Es wird um Zuweisung in die Verkehrskommission ersucht.

### **Begründung**

Im Koalitionsabkommen der SPÖ-NEOS-Stadtregerung ist der weitere rasche Ausbau der Wiener Radhighways erklärtes Ziel. Für Meidling wurde der Bau einer hochrangigen Verbindung vom Ring zum Bahnhof Meidling vereinbart.

In Gründerzeit-Vierteln wie in Untermeidling sollte sicheren und bequemen Anlagenarten, wie „Fahrradfreundliche Straße“ oder „Fahrradstraße“, der Vorzug gegeben werden.

Immer mehr Meidlinger:innen setzen im Alltag, auf die umweltfreundliche und kostengünstige Zweirad Mobilität. Das Mitwachsen und der weitere Ausbau der Fahrradinfrastruktur für die Alltags-Radler:innen sollte das Ziel der Bezirksvertretung sein. Die erfolgreichen Bezirksradoffensiven sollten nun auch in Meidling fortgesetzt werden.

Für den Klub

Christian Volkmann  
Klubvorsitzender