

---

## Antrag

des NEOS-Landtagsklubs (Erstantragsteller Abg. Andreas Leitgeb) betreffend:

### **Gültigkeit des ÖBB-Sommertickets ausweiten**

Der Landtag wolle beschließen:

**„Die Tiroler Landesregierung wird aufgefordert, an die für Verkehr zuständige Bundesministerin und die Österreichischen Bundesbahnen mit der Forderung heranzutreten, eine ganztägige Gültigkeit des ÖBB-Sommertickets auch an Wochentagen zu erwirken.“**

Zuweisungsvorschlag:

**Ausschuss für Wohnen und Verkehr**

### **Begründung:**

Das ÖBB-Sommerticket erfreut sich bei der jungen Generation großer Beliebtheit, denn es eröffnet eine relativ kostengünstige Möglichkeit *„die Sommerferien zu nutzen und einen Monat lang kreuz und quer durch Österreich zu reisen“*.<sup>1</sup>

Mit dem Sommerticket können Personen unter 26 Jahren in Verbindung mit einer gültigen ÖBB Vorteils card Jugend, von Anfang Juli bis Mitte September für 30 Tage durch alle Bundesländer fahren. Unter 20-Jährige kostet das Ticket 39€, zwischen 20 und 26 Jahren lohnt man 69€, wer mobil oder online bucht erhält einen Rabatt.<sup>2</sup>

Das Ticket ist an Wochenenden sowie Feiertagen ganztägig gültig, von Montag bis Freitag aber nur jeweils zwischen 8 und 3 Uhr des Folgetages.<sup>3</sup>

Wer beispielsweise von Innsbruck nach Wien fahren will, muss entweder eine Verbindung nach 8 Uhr wählen oder bis Salzburg einen (im Vergleich zum

---

<sup>1</sup> <https://bahnblogstelle.net/2021/06/07/oebb-bieten-wieder-sommertickets-fuer-junge-ferienausfluegler/>

<sup>2</sup> <https://www.oebb.at/de/fragen-und-antworten/sommerticket>

<sup>3</sup> <https://www.leadersnet.at/news/44000,die-oebb-bringt-das-sommerticket-zurueck.html>

Sommerticket selbst nicht unerheblichen) Aufpreis zahlen, denn hier verlässt der Zug den Bahnhof kurz nach 8 Uhr und ist das Sommerticket wieder gültig.

Die Landesregierung hat sich der Attraktivität dieses Tickets bereits angenommen (GZ 333/19) und könnte in der Aufhebung dieser willkürlichen aber im Alltag weitreichenden Einschränkung einen weiteren Schritt gehen, damit öffentliche Verkehrsmittel möglichst attraktiv und den finanziellen Möglichkeiten junger Menschen entgegenkommend gestaltet werden.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Andreas Neufert'.

Innsbruck, am 10. März 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Zofia'.