

Antrag

des NEOS Landtagsklubs (Erstantragstellerin KO LA Birgit Obermüller)

betreffend: **Varianten für Flächenverbrauch für die Zulaufstrecke für den Brenner Basistunnel im Bauabschnitt Kufstein – Langkampfen prüfen**

Der Landtag wolle beschließen

„Die Tiroler Landesregierung wird aufgefordert, mit der ÖBB Gespräche zu führen, im Teilabschnitt Kufstein – Langkampfen der Zulaufstrecke für den Brenner Basistunnel mögliche alternative Flächenvarianten zu prüfen.“

Zuweisungsvorschlag:

Ausschuss für Klima, Nachhaltigkeit, Ökologie, Energie, Verkehr sowie Land- und Forstwirtschaft

Begründung:

Manche Gemeindegebiete in Tirol werden auf mehrfache Weise belastet. Einige sind von einem besonderen Verkehrsaufkommen betroffen, andere müssen viel Grund und Boden für die Bahninfrastruktur zur Verfügung stellen, und wieder andere müssen eine Baurestmassendeponie in Kauf nehmen. Für einige Gemeinden bzw. Gemeindegebiete treffen oft mehrere der genannten Belastungen zu, wie beispielsweise für das Gemeindegebiet Kufstein/Morsbach.

Die Morsbacher Bevölkerung ist seit jeher vom Autobahnlärm stark betroffen. Grundstücksbesitzer mussten für bisherige ÖBB-Projekte bereits große Grundflächen abtreten und weitere sollten nun für den Nordzulauf für den Brenner Basistunnel folgen. Die betroffenen Landwirte wollen dies jedoch nicht mehr hinnehmen, da sie um ihre Existenzgrundlage fürchten. Bei den Flächen handelt es sich um wertvollstes Ackerland. Für eine geplante Unterflurtrasse mit Tunneleintritt im Bereich des Gemeindegebietes Morsbach müssten wiederum wertvolle Flächen geopfert werden. Die ÖBB beziffern den Flächenbedarf für Baustelleneinrichtungen mit 30 – 34 Hektar. 6 – 8 Hektar sind nach Fertigstellung zur Gänze verbaut. Man geht von einer Baustelle von 10 – 12 Jahren aus. In dieser Zeit geht die gesamte Fläche für die landwirtschaftliche Produktion verloren.

Um die landwirtschaftlichen Flächen nachhaltig zu schützen, müssen forstwirtschaftliche Flächen als mögliche Alternativen geprüft werden.

Innsbruck, am 11.12.2024